

预售13.98万，超长续航+四驱，带你看第三代蓝电E5 PLUS

来源：施怡君 发布时间：2025-11-20 22:43:54

近日，第三代蓝电 E5 PLUS 正式开启预售，此次共推出两个版本 ——230km 超长续航版 Ultra 与标准续航四驱性能版 Ultra，预售价均为 13.98 万。这个价格区间搭配上车型主打的 “轮上三室一厅” 空间优势，一亮相就吸引了不少家庭用户和注重实用需求的消费者关注。接下来，我们就从多个维度，详细聊聊这款车究竟有哪些值得期待的地方。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起
图片参数配置询底价
懂车分3.77
懂车实测暂无车友圈1.5万
车友热议二手车8.38万起 | 3辆

第三代蓝电 E5 PLUS 在外观设计上没有走过于激进的路线，整体风格偏向沉稳大气，这种设计思路的好处是能适配更多使用场景 —— 不管是日常通勤、周末带家人出游，还是偶尔用于商务接待，都不会显得突兀。



前脸部分，新车采用了大尺寸的进气格栅，格栅内部用点阵式元素进行填充，搭配上两侧造型规整的 LED 大灯组，让前脸看起来既饱满又有层次感。大灯组的照明效果经过优化，在夜间行驶时能提供更清晰的视野，而且灯光的开启和关闭过程比较平顺，不会出现忽明忽暗的情况。下包围区域加入了银色饰条点缀，不仅提升了前脸的精致度，还在视觉上拉宽了车身宽度，让整车看起来更稳重。

车身侧面，线条流畅且规整，从车头到车尾的过渡自然，没有多余的复杂线条，这种设计不仅能降低风阻，还让车身看起来更修长。车窗边缘加入了镀铬饰条包裹，提升了侧面的

质感，同时车窗的尺寸设计合理，坐在后排的乘客也不会有压抑感。轮毂采用了多辐式设计，造型简约大方，搭配上尺寸合适的轮胎，既保证了行驶中的稳定性，又不会让侧面看起来过于单调。

车尾部分，设计同样简洁，贯穿式的尾灯组是当下比较受欢迎的设计元素，点亮后辨识度很高，尤其是在夜间行驶时，能让后方车辆更清晰地注意到这款车的位置。车尾下方加入了黑色护板，增加了车辆的通过性视觉感受，同时也让车尾看起来更有力量感。整体来看，第三代蓝电 E5 PLUS 的外观没有追求过多花哨的设计，而是以实用和耐看为主，这种风格对于大多数家庭用户来说，接受度会更高。



作为第三代蓝电 E5 PLUS 的核心亮点之一，“轮上三室一厅”的空间表现确实让人惊喜。这款车的车身尺寸经过精心设计，为车内空间的拓展打下了良好基础，不管是前排、后排还是后备箱，都能满足不同场景下的使用需求。

先看前排空间，驾驶位和副驾驶位的座椅调节范围很大，身高在 182cm 左右的乘客坐在驾驶位，调整好座椅位置后，头部和腿部都能有充足的空间，不会有拥挤感。而且前排的横向空间也比较宽敞，主副驾之间的中央通道区域设计合理，放置一些随身物品（比如水杯、手机、手包等）很方便，不会影响到驾驶员的操作。

后排空间更是这款车的优势所在，堪称“移动的客厅”。后排座椅的坐垫长度足够，对腿部的支撑性很好，即使长时间乘坐也不会觉得累。当后排坐满三名乘客时，横向空间依然充裕，乘客之间不会有明显的拥挤感，中间乘客的脚部也能找到合适的放置位置，不会因为地台凸起过高而感到不适。更值得一提的是，后排还支持座椅靠背角度调节，乘客可以根据自己的需求调整到舒适的坐姿，不管是短途出行还是长途旅程，都能享受到不错的乘坐体验。



除了前后排乘坐空间，第三代蓝电 E5 PLUS 的储物空间也很丰富，这也是“三室一厅”概念中“储物室”的体现。车内分布着多个储物格，比如门板储物格、中央扶手箱、副驾驶手套箱等，每个储物格的容积都比较可观。门板储物格可以轻松放下瓶装水、雨伞等物品；中央扶手箱不仅深度足够，还带有分层设计，方便分类存放一些小物件，比如驾驶证、行驶证、充电线等；副驾驶手套箱则可以放置一些不常用但需要随车携带的物品，比如车载工具、纸巾盒等。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7488车友热议二手车8.80万起 | 8辆

后备箱空间同样让人满意，常规状态下，后备箱容积能满足日常购物、短途出游的需求，放置几个行李箱、背包完全没问题。如果需要装载大件物品，比如婴儿车、行李箱、户外露营装备等，可以将后排座椅按比例放倒，放倒后后备箱空间会进一步拓展，装载能力大幅提升。而且后备箱的开口高度适中，上下物品比较方便，即使是力气较小的用户，也能轻松拿取后备箱内的物品。

进入第三代蓝电 E5 PLUS 的车内，能明显感受到内饰设计以实用性和舒适性为主，没有过多复杂的装饰，而是将重点放在了提升驾乘体验的细节上。

内饰的材质选择上，车内大面积使用了软质包裹材质，比如中控台、门板内侧、座椅等部位，触摸起来手感柔软，不仅提升了内饰的质感，还能在一定程度上起到缓冲作用，增加乘坐的舒适性。而且软质材质的透气性较好，即使在炎热的夏天，长时间乘坐也不会有明显的闷热感。

中控台的设计简洁明了，功能分区清晰，驾驶员在驾驶过程中能轻松找到所需的功能按键，不会因为操作复杂而分散注意力。中控屏幕的尺寸适中，显示效果清晰，屏幕的响应速度也比较快，触摸操作时不会有明显的卡顿感。屏幕内置的系统功能丰富，支持导航、音乐

播放、蓝牙连接等常用功能，而且还能与手机进行互联，方便用户在车内使用手机上的应用。

方向盘的设计符合人体工程学，握感舒适，而且方向盘的调节范围较大，不同身高的驾驶员都能找到合适的握姿。方向盘上集成了常用的功能按键，比如音量调节、歌曲切换、定速巡航等，驾驶员在驾驶过程中无需低头就能操作这些功能，提高了驾驶的安全性和便利性。

座椅的设计是内饰舒适性的重要体现，第三代蓝电 E5 PLUS 的座椅采用了人体工程学设计，对身体的包裹性和支撑性都很好。座椅的填充物柔软适中，既能提供足够的支撑力，又不会让人觉得过硬。前排座椅还支持加热功能，在寒冷的冬天，开启座椅加热后，能快速提升座椅温度，让驾驶员和副驾驶乘客感受到温暖，大幅提升冬季驾乘的舒适性。后排座椅的靠背角度可以调节，而且座椅的坐垫长度足够，对腿部的支撑性很好，即使长时间乘坐也不会觉得累。

车内的空调系统表现也很出色，空调的制冷和制热速度都比较快，而且空调出风口的调节范围很大，能让车内各个角落都能快速感受到温度变化。空调系统还带有空气净化功能，能有效过滤车内的灰尘、异味等有害物质，保持车内空气清新，为驾乘人员提供更健康的驾乘环境。

此外，车内的隔音效果也值得称赞，在行驶过程中，外界的噪音（比如风噪、胎噪、发动机噪音等）被有效隔绝在车外，车内保持相对安静的环境。即使在高速行驶时，车内的噪音也不会对乘客的交流和音乐聆听造成明显影响，大幅提升了驾乘的舒适性。

第三代蓝电 E5 PLUS 推出的两个版本，在动力和续航方面各有侧重，能满足不同用户的出行需求。

先看 230km 超长续航版 Ultra，这款车的核心优势在于长续航，其搭载的动力系统经过优化，在保证动力输出稳定的同时，大幅提升了续航能力。230km 的续航里程，对于日常通勤来说完全足够，即使是每天上下班往返 50km，一周下来也不需要频繁充电，大大减少了充电带来的麻烦。如果是周末短途出游，往返距离在 200km 以内，也能轻松应对，不需要担心半路没电的问题。而且这款车的充电速度也比较快，在快充模式下，短时间内就能充入较多电量，方便用户在外出时快速补充续航。

再看标准续航四驱性能版 Ultra，这款车则更注重动力性能，四驱系统的加入让车辆在不同路况下的行驶稳定性和通过性都有明显提升。在湿滑路面（比如雨天、雪天）行驶时，四驱系统能更好地分配动力，减少车轮打滑的情况，提高行驶的安全性。在郊区或者非铺装路面行驶时，四驱系统也能提供更强的动力支持，让车辆轻松应对一些复杂路况。虽然是标准续航版本，但这款车的续航里程也能满足日常使用需求，对于注重动力性能，同时又不需要过长续航的用户来说，是一个不错的选择。

不管是哪个版本，第三代蓝电 E5 PLUS 的动力输出都比较平顺，在起步阶段，动力响

应及时，不会有明显的延迟感；在加速过程中，动力输出稳定，不会出现顿挫感，让驾乘体验更加舒适。而且这款车的能耗控制也比较出色，即使在满载或者高速行驶的情况下，能耗也不会过高，为用户节省了后期的使用成本。

操控性是衡量一款车驾驶体验的重要指标，第三代蓝电 E5 PLUS 在操控方面的表现也比较出色，不管是日常城市通勤，还是长途高速行驶，都能给驾驶员带来不错的驾驶感受。

先看转向系统，这款车的转向精准度较高，驾驶员转动方向盘时，车轮的响应及时且准确，没有明显的虚位。在城市道路行驶时，需要频繁转弯、变道，精准的转向能让驾驶员更轻松地操控车辆，减少操作失误的可能性；在高速行驶时，转向系统会变得相对沉稳，让车辆保持直线行驶的稳定性的，不会因为轻微的方向盘转动而导致车辆偏离行驶路线。

底盘调校方面，第三代蓝电 E5 PLUS 的底盘偏向舒适性，但同时也兼顾了一定的运动性。在经过颠簸路面（比如减速带、坑洼路面）时，底盘能有效过滤掉路面的颠簸感，让车内乘客感受到的震动较小，提升了乘坐的舒适性。在高速过弯时，底盘的支撑性较好，车辆的侧倾幅度较小，让驾驶员更有信心，同时也能减少车内乘客的不适感。

刹车系统的表现也很可靠，刹车踏板的脚感适中，刹车力度线性，驾驶员能轻松控制刹车的轻重。在紧急制动情况下，刹车系统反应迅速，能有效缩短刹车距离，提高驾驶的安全性。而且刹车系统的稳定性较好，即使长时间频繁刹车（比如在拥堵路段行驶），也不会出现明显的刹车衰减情况。

此外，第三代蓝电 E5 PLUS 还配备了一些辅助操控的配置，比如定速巡航功能，在长途高速行驶时，开启定速巡航后，驾驶员不需要长时间踩油门，能有效减轻驾驶疲劳感；还有胎压监测功能，能实时监测轮胎的胎压情况，当胎压出现异常时，会及时提醒驾驶员，避免因胎压问题导致安全事故。

安全永远是汽车设计的重中之重，第三代蓝电 E5 PLUS 在安全方面投入了不少心思，从车身结构到主动安全配置，再到被动安全配置，都做了充分的考虑，为驾乘人员提供全方位的安全保障。

在车身结构方面，第三代蓝电 E5 PLUS 采用了高强度车身设计，车身关键部位（比如 A 柱、B 柱、车门防撞梁等）使用了高强度钢材，这些高强度钢材的使用不仅提高了车身的刚性，还能在发生碰撞事故时，有效分散碰撞力，减少车身变形，为车内驾乘人员保留足够的生存空间。而且车身的焊接工艺精湛，车身各部件之间的连接牢固，进一步提升了车身的安全性。

主动安全配置方面，这款车配备了多项实用的主动安全功能。比如防抱死制动系统（ABS），在紧急刹车时，能防止车轮抱死，保证车辆的转向能力，让驾驶员能在刹车的同时控制车辆躲避障碍物；电子制动力分配系统（EBD），能根据车辆的负载情况，合理分配

前后车轮的制动力，提高刹车的稳定性和有效性；牵引力控制系统（TCS），能在车辆起步或加速时，防止车轮打滑，提高车辆的行驶稳定性；车身稳定控制系统（ESC），能在车辆出现侧滑、甩尾等情况时，及时调整车辆的动力和刹车，帮助车辆恢复稳定行驶状态。这些主动安全配置的加入，能在很大程度上避免事故的发生，提高驾驶的安全性。

被动安全配置方面，第三代蓝电 E5 PLUS 同样表现出色。车内配备了多个安全气囊，包括主驾驶安全气囊、副驾驶安全气囊、前排侧安全气囊、前后排头部安全气囊等，这些安全气囊能在发生碰撞事故时，快速弹出，为驾乘人员的头部、胸部、腹部等关键部位提供保护，减少碰撞对人体造成的伤害。此外，车内还配备了安全带预紧功能和安全带限力功能，在发生碰撞事故时，安全带预紧功能能快速收紧安全带，将驾乘人员固定在座椅上，减少身体的前倾幅度；安全带限力功能则能在安全带收紧到一定程度后，适当放松安全带，避免安全带对人体造成过大的压力。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 3辆

除了上述安全配置，第三代蓝电 E5 PLUS 还在一些细节上考虑了安全因素。比如儿童安全座椅接口，方便家庭用户安装儿童安全座椅，为儿童乘车提供更安全的保障；车门自动落锁功能，在车辆行驶到一定速度后，车门会自动上锁，防止车辆在行驶过程中车门意外打开；后视镜电动调节和加热功能，电动调节功能方便驾驶员调整后视镜角度，保证良好的视野；加热功能则能在雨天、雾天等恶劣天气下，快速去除后视镜表面的水汽和雾气，保证后视镜的清晰度，提高驾驶的安全性。

为了让更多消费者能轻松拥有第三代蓝电 E5 PLUS，此次预售期间，品牌推出了多重购车福利，进一步提升了这款车的性价比。

金融优惠政策方面，用户在购车时可以选择灵活的金融方案，比如低首付、低月供的贷款方案，这样能有效减轻用户的购车压力，让用户不需要一次性支付大量资金，就能提前拥有这款车。而且部分金融方案还可能享受一定期限的免息优惠，进一步降低了购车成本。

（具体活动详情咨询经销商）

置换补贴政策方面，如果用户有旧车需要置换，购买第三代蓝电 E5 PLUS 时可以享受一定金额的置换补贴。置换补贴的金额根据旧车的品牌、车型、车况等因素有所不同，具体金额可以咨询当地的经销商。置换政策不仅方便了用户处理旧车，还能为用户节省一部分购车费用，让用户以更优惠的价格购入新车。（具体活动详情咨询经销商）

另外，品牌还为预售期间购车的用户提供了专属的购车礼品，比如车载充电器、车载吸尘器、全车贴膜、脚垫等实用的车载用品。这些礼品虽然价值不算特别高，但都是日常用车过程中经常会用到的物品，能为用户节省一部分后期的购车用品支出，同时也体现了品牌对用户的贴心关怀。

还有，部分地区的经销商可能还会推出额外的优惠活动，比如到店试驾礼、购车抽奖等活动。用户到店试驾后，可能会获得小礼品；购车后则有机会参与抽奖，赢取更多丰厚的奖品，比如加油卡、保养券等。具体的优惠活动可以咨询当地的蓝电汽车经销商，了解详细的活动内容和参与方式。

总的来说，第三代蓝电 E5 PLUS 在外观、空间、内饰、动力、操控和安全等方面都有不错的表现，“轮上三室一厅”的空间优势满足了多场景使用需求，13.98 万的预售价结合多重购车福利，让这款车在同级别车型中具备较强的竞争力。如果你正在寻找一款适合家庭使用、注重实用性和舒适性，同时又有不错性价比的车型，那么第三代蓝电 E5 PLUS 值得关注。

HTML版本: [预售1398万，超长续航+四驱，带你看第三代蓝电E5 PLUS](#)